



ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

ZIKiT/S/28843/12/NO/31256

Kraków, dnia 15.05.2012 r.

Dotyczy: pisma przesłanego drogą elektroniczną w dniu 16 marca 2012 r. (data wpływu do ZIKiT – 19 marca 2012 r.) oraz przekazanego za pomocą platformy e-puap 4 kwietnia 2012 r.

Pan

Tomasz Zieliński

ul. Poleska 47/13

51-354 Wrocław

e-mail: tomasz.zielinski@gmail.com

W odpowiedzi na Pana pismo przesłane do tutejszej jednostki drogą elektroniczną w dniu 16 marca 2012 r. (data wpływu do ZIKiT – 19 marca 2012 r.) oraz przekazane za pomocą platformy e-puap 4 kwietnia 2012 r., Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu informuje:

Ad. 1

Zgodnie z treścią *Uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej*, przedmiotem działalności podstawowej ZIKiT jest organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie, w ramach planu finansowego - w zakresie nie powierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa lub podmiotom, wszystkich spraw związanych z gospodarką komunalną oraz transportem w Gminie Miejskiej Kraków, w tym m.in. zadań związanych z organizowaniem i zarządzaniem lokalnym transportem zbiorowym oraz transportem aglomeracyjnym, za wyjątkiem wydawania licencji na wykonywanie transportu drogowego. Mając na uwadze powyższe, ZIKiT występuje więc w charakterze organizatora transportu miejskiego. Z kolei Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna w Krakowie na podstawie umowy na „Świadczenie usług komunikacji miejskiej w Krakowie (...)”, zawartej z Gminą Miejską Kraków sprawuje funkcję operatora. W ten sposób przedstawia się „zależność” pomiędzy miejską jednostką organizacyjną jaką stanowi tutejszy Zarząd a MPK S.A.

Należy przy tym wskazać, iż zawarta pomiędzy Gminą a MPK umowa dotyczy zasad organizacji przewozów, ich jakości oraz nadzoru nad Spółką w tym zakresie. Ze swej natury umowa ta nie może obejmować wszelkich kwestii związanych z działalnością bieżącą Spółki, która pozostaje odrębnym podmiotem prawa.

Wszelkie kwestie związane z udostępnianiem informacji publicznej (w tym wypadku z ponownym wykorzystywaniem informacji publicznej) uregulowane zostały w sposób szczegółowy w ramach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1198 ze zm.). MPK S.A. jest przedsiębiorstwem użyteczności publicznej realizującym zadania własne gminy i jako takie objęte jest zakresem podmiotowym w/w ustawy. W związku z powyższym aby otrzymać informacje publiczne

w celu ponownego ich wykorzystywania w przypadku gdy nie zostały one opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej, a których dysponentem jest przedmiotowa spółka, wnioskodawca winien wystąpić ze stosownym wnioskiem do MPK S.A. W przypadku otrzymania decyzji odmownej zastosowanie znajdują przepisy w/w ustawy, która ściśle określa środki prawne przysługujące w przypadku odmowy przekazania informacji publicznej w celu ponownego wykorzystywania.

Ad. 2

Aktualnie tutejsza jednostka nie korzysta z dostępu do bazy danych opracowanej przez MPK S.A.

Ad. 3 i Ad. 4

Aplikacje mobilne ułatwiające dostęp do rozkładów jazdy komunikacji publicznej są w ocenie ZIKiT znaczącym ułatwieniem dla pasażerów. Pełnią funkcję personalnego systemu informacji, dzięki której pasażer jest w stanie na bieżąco planować, modyfikować swoją podróż a przy tym dostosowywać ją do zmiennej sytuacji drogowej.

Ponadto w opinii tutejszej jednostki, rozkład jazdy komunikacji publicznej MPK S.A. stanowi bazę danych w rozumieniu ustawy z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. z 2001 r. Nr 128, poz. 1402 ze zm.) a zatem podlega udostępnieniu w celu ponownego wykorzystywania na zasadach określonych w rozdziale 2a znowelizowanej ustawy o dostępie do informacji publicznej. Wskazać przy tym należy, iż ponowne wykorzystanie informacji publicznej nie może naruszać przepisów innych ustaw regulujących prawną ochronę baz danych, w tym w/w ustawy o ochronie baz danych i ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 ze zm.).

Niezależnie od powyższego, w związku z faktem, iż tutejsza jednostka nie jest dysponentem interesujących Pana danych, wszelkie kwestie dotyczące możliwości ich udostępniania w celu ponownego wykorzystywania znajdują się w gestii MPK S.A.

DYREKTOR
Zarządu Infrastruktury Komunalnej
i Transportu
Jasna Niedziałkowska

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x NO a/a